

**Спортивні студентські ігри серед вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації зі спортивного туризму з виду пішохідний туризм**

**Затверджую  
Головний суддя**

**\_\_\_\_\_ І.З.Подольський**

**Умови проходження дистанцій з пішохідного туризму  
«Командна смуга перешкод»**

Оргкомітет спільно з Головною суддівською колегією мають право внести зміни до цих Умов в бік полегшення (відповідно до п.1.4.4. Правил змагань зі спортивного туризму). Суддівство змагань здійснюється згідно з Правилами змагань зі спортивного туризму (пішохідний туризм), затверджених Міністерством України у справах сім'ї, молоді та спорту 24.04.2008 р. (далі – Правила змагань) та Настанов з проведення змагань з пішохідного туризму, затверджених рішенням виконкому Федерації спортивного туризму України 11.04.2015 р.

В попередніх Умовах надається інформація про параметри етапів, про умови проходження, які не вказані в Правилах та Настановах. Інформація з Правил та Настанов на якій ГСК вважає за необхідне акцентувати увагу представників та учасників продубльовано в Умовах.

Вимоги щодо використання командних петель (карабінів) для обладнання ПО, ВО або ЛО, згідно з Настановами.

**Скорочення**

ПСП - подвійні суддівські перила с/с	с/с - самостраховка
КС - командна страховка	КЛ - контрольна лінія
СС - суддівська страховка	ЗЧ - заданий час
СП - суддівські перила	ВД - вихідна ділянка
ПО - поліспастова опора	ЦД - цільова ділянка
ВО - вантажна опора	ДП - ділянка перешкоди
ЗСК - заглушений суддівський карабін	БЗ - зона етапу безпечна
ППС - проміжний пункт страховки	НЗ - зона етапу небезпечна
СМ – суддівська мотузка	ІСС- індивідуальна страхувальна система

**Умови проходження дистанції  
«Смуга перешкод командна»**

**Загальні положення**

1. Клас дистанції - II ( 40,2 б.)
2. Довжина - 130 м.
3. Набір висоти - 20 м. – 2 бали
4. Кількість етапів - 8 , з них – 4 з самонаведенням.
5. Суддівські обмеження часу (орієнтовні):  
- ЗЧ (заданий час на всю дистанцію) – 40 хв.

Остаточні значення ЗЧ будуть оголошені не пізніше ніж за годину до старту першої команди.

6. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками з номерами учасників та літерою «К» у капітана, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги п.п. 3.13.4.12 - 3.13.4.17 «Правил змагань»).

7. Склад команди 4 чоловіка (не менше 1 дівчини) для команд університетів та 6 чоловік (не менше 2 дівчат) для команд коледжів.

8. Орієнтовний стартовий інтервал - 20 хв.

9. Команда прибуває на старт за 20 хв. для проходження технічної комісії.

10. Рух по дистанції в зворотному напрямку дозволяється в межах ЗЧ.

### **Перелік та умови подолання етапів**

Етапи обладнано коридорами руху та розміткою.

#### Етап № 1. Траверс з альпінштоком 1 А (3,2 б.).

*Довжина етапу – до 15 м.*

*Обладнання етапу:* на ВД етапу КЛ, 4 суддівські альпенштоки з петлями, на ЦД КЛ. Всі учасники долають етап згідно Настанов. Транспортувати вантаж дозволено.

#### Етап № 2. Підйом по схилу н/к (3 б.).

*Довжина етапу – до 20 м. Крутизна схилу - до 50°.*

*Обладнання етапу:* на ВД етапу КЛ, на ЦД етапу КЛ. Транспортувати вантаж дозволено. Учасники долають етап по наведених суддівських поручнях згідно Настанов.

#### Етап №3. Подолання перешкоди з використанням підвішеної мотузки (маятником) 1А (4 б.).

*Довжина етапу – 4 м.*

*Обладнання етапу:* на ВД етапу ВО (петля), КЛ, на ЦД етапу ВО (петля), КЛ. Учасники долають етап по наведеній суддівській підвішеній мотузці з командним супроводженням згідно Настанов. Транспортування вантажу окремо по переправі.

#### Етап № 4. Спуск по схилу (з наведенням) 1А (4 б.).

*Довжина етапу – 20 м. Крутизна схилу - до 50°.*

*Обладнання етапу:* на ВД етапу КЛ, ВО (ЗСК), на ЦД етапу КЛ. Учасники долають етап по наведених командних поручнях згідно Настанов. Транспортувати вантаж дозволено.

### **Етапи №5 і 6 долаються без втрати самостраховки.**

#### Етап №5. Підйом по схилу (з наведенням) 1 Б (6,4 б.).

*Довжина етапу – до 18 м. Крутизна схилу - до 50°.*

*Обладнання етапу:* на ВД етапу КЛ, ВО (петля), по ділянці перешкоди 3 ППС. На ЦД етапу (НЗ), 2 ВО (петля). Перший учасник на командній страховці, транспортувати вантаж дозволено. Інші учасники долають етап по наведених командних поручнях згідно Настанов.

Етап № 6. Траверс схилу (з наведенням). 1 Б (8 б.).

*Довжина етапу – 20 м. Крутизна схилу - до 50°.*

*Обладнання етапу:* на ВД (НЗ), 2 ВО (петля). На ЦД етапу КЛ, ВО (петля). По ділянці перешкоди 3 ППС. Всі ділянки траверсу горизонтальні. Перший учасник на командній страховці. Інші учасники долають етап по наведених командних поручнях згідно Настанов. Транспортувати вантаж дозволено.

Етап № 7. Навісна переправа через яр н/к (3,2 б.)

*Довжина етапу – 13 м.*

*Обладнання етапу:* на ВД етапу КЛ, ВО (петля), на ЦД етапу НЗ, ПСП, ВО (петля). Всі учасники долають етап по подвійних суддівських поручнях навісної переправи з командним супроводженням згідно Настанов. Транспортування вантажу окремо по переправі.

Етап № 8. Спуск по вертикальних перилах (з наведенням) 2А (6,4 б.)

*Довжина спуску – 16 м., Крутизна схилу – до 50°.*

*Обладнання етапу:* на ВД етапу КЛ, НЗ, ПСП 3 ВО (2 ЗСК, 1 петля). На ЦД етапу КЛ, ВО (петля) Всі учасники долають етап по наведених командних поручнях згідно Настанов. Транспортувати вантаж дозволено.

**ФІНІШ (ЗЧ)** - фіксується по перетину всіма учасниками і спорядженням контрольної лінії етапу №8 та звільнення суддівського обладнання. (п. 2.1.2 Настанов). Командне спорядження, яке на момент закінчення ЗЧ не перетнуло лінію фінішу вважається втраченим і штрафується згідно Правил та Настанов (за п.п. 3.1.1, 3.2(10)1 - якщо команда вклалася в ЗЧ; за п. 3.3(20)1 - якщо команда перевищила ЗЧ).

### **Визначення результатів**

Результат команд визначається за сумою часу подолання дистанції та штрафного часу (1 бал = 30 сек.). Краще місце посідають команди з меншою сумою. У випадку рівності результатів краще місце займає команда з меншим штрафним часом. У випадку рівності і цих показників краще місце займає команда, що стартувала раніше.